



Uit De Raad Geklapt!



De Gemeenteraad van Venlo vergadert om de week op woensdag.

Je kunt de agenda en de raadsstukken zelf inzien, [klik hier](#) en log dan in als volgt:

Site: **venlo**

Email address: **burger**

Password: **burger**

Woensdag 13 november 2019. Ik ben ziek thuis en namens EENLokaal en Groen Links stelt Wim Janssen in het vragenhalfuurtje aan de burgemeester waarom de toezegging dat we 29 oktober zouden worden bijgepraat over vuurwerkvrije zones nog steeds niet beantwoord is. "Onderzoek naar de mogelijkheden loopt nog steeds en we komen er zo spoedig mogelijk op terug". Afwachten dus...

Nu eerst de oordeelsvormende vergadering met maar 1 onderwerp; komt er wel of geen parkeergarage op het Arsenaal in het centrum en zo ja hoeveel plaatsen? Hier de inbreng van Duran Yildiz:

Voorzitter, alvorens we inhoudelijk op dit raadsvoorstel in gaan, willen we graag de situatie kort schetsen. Dit raadsvoorstel waarin wordt gevraagd een modulaire garage voor minimaal 260 parkeerplaatsen te bouwen en daarmee tijd te kopen is helder. Er is eerder een raadsvoorstel aangenomen waarin werd afgesproken om op dezelfde plek een nieuwe parkeergarage te bouwen van minimaal 300 en maximaal 400 parkeerplaatsen. Buurtbewoners aan de Deken van Oppensingel geven aan dat ze van de haakse parkeerplaatsen veel last/materiele schade van ondervinden. De ondernemers van de binnenstad geven daarentegen aan behoefte te hebben aan 400 parkeerplaatsen. EENLokaal denkt dat het verstandig is om in de huidige situatie tijd te kopen door een tijdelijke garage te laten bouwen. Echter vinden wij dat we de parkeerbehoefte tussentijds vaker, bijvoorbeeld om de twee jaar moeten inventariseren en zo nodig daarop anticiperen. Het zou absoluut niet goed zijn om 8 jaar achterover te leunen en pas aan het eind te acteren. EENLokaal wilt, gezien de ontwikkelingen in de buurt zowel de parkeerbehoefte als de verkeersdoorstroming goed in de gaten houden en wenst daar regelmatig over geïnformeerd te worden.

Om de ondernemers en de behoefte naar meer parkeerplaatsen in die omgeving tegemoet te kunnen komen, zouden we i.p.v. dwars parkeren ook extra parkeercapaciteit door horizontale of diagonale parkeerplaatsen op de Deken van Oppensingel kunnen creëren. Indien we op deze manier nog 25 tot 50 parkeerplaatsen kunnen creëren zouden we (samen met de 25 extra parkeerplaatsen van de mobiele parkeergarage) in totaal op 50 tot 75 extra parkeerplaatsen kunnen komen. Daarmee zouden we ook aan de minimale aantal parkeerplaatsen van het raadsvoorstel van 2017 kunnen voldoen.

Voorzitter ten slotte maken we ons toch zorgen voor het geval dat de marktpartijen geen interesse tonen en dat we wellicht dan zelf (onderdelen) een modulaire parkeergarage moeten realiseren. Dit lijkt ons tegenstrijdig met onze eerdere lijn van parkeergarages, namelijk; 'afstoten' en maken ons zorgen voor de financiële risico's. Wellicht kan de wethouder hier ook kort op reageren.

Hierna start de besluitvormende vergadering met ook maar 1 onderwerp; de sport- en accommodatie-visie. Gaan we van 14 naar 9 sportparken of niet en wie gaat waar naar toe verhuizen. Ik kom toch maar ziek naar de vergadering om 8 uur omdat we niet met 6 maar met 5 raadsleden van EENLokaal aanwezig zijn. Hierdoor zou met mijn afwezigheid de oppositie in de meerderheid zijn en de verwachting is dat er een motie van afkeuring tegen wethouder Alexander Vervoort wordt ingebracht. Jullie hebben er van alles kunnen lezen in de media! Ik doe een korte woordmelding over de taak en plicht van de gemeente om segregatie of uitsluiting van groepen bij sportverenigingen te voorkomen. Hay Janssen (PvdA) dient een amendement in waardoor er minder druk komt te staan op de voetbalverenigingen om te verhuizen. CDA dient namens de gehele oppositie een motie van afkeuring in tegen Alexander Vervoort (SP wethouder). Na een paar keer schorsen, overleggen en aanpassing van het amendement, stemt iedereen in met het amendement en wordt de motie van afkeuring terug genomen; de Sportvisie is aangenomen... pfffff.....