

**Motie A73/A74, vijf miljoen om meer te doen**

De gemeenteraad van Venlo in vergadering bijeen op 29 maart 2017,

In aanmerking nemend en constaterende dat:

- Het verkeer op de A73/A74 zorgt voor teveel geluids- en trillingoverlast en fijnstof voor de bewoners in Blerick, met name de Vossener, Meuleveld en Annakamp, maar ook daarbuiten
- De ernst van de situatie blijkt uit een enquête door de A73A74 Belangen uit november 2014, waaruit naar voren komt, dat 177 van de 183 huishoudens (ernstige) overlast ondervindt
- De waarde van de betreffende woningen daarbij negatief beïnvloed wordt
- Door diverse fracties de afgelopen jaren artikel 44 vragen zijn gesteld m.b.t. deze problematiek
- Er in april 2015 door M+P een groslijst opgeleverd is met een reeks oplossingsrichtingen
- Het college de problematiek serieus oppakt en voortvarend deze vereiste aanvullende compenserende maatregelen voorbereidt
- Enerzijds een dergelijk ingewikkeld onderzoek wegens zorgvuldigheid met het besteden van publieke middelen veel tijd kost, maar anderzijds ook al langdurig de leefbaarheid in genoemde wijken ernstig onder druk staat
- Er op dit moment nog voor 6,2 miljoen aan gealloceerde middelen beschikbaar zijn uit het oorspronkelijke budget van de mitigerende maatregelen
- Deze middelen niet toereikend zijn om alle gewenste maatregelen te nemen, die onze inwoners verdienen, om tot een acceptabel woon- en leefklimaat te komen
- Er nog een inspanningsverplichting van 5 miljoen bij onze provincie rust, met betrekking tot de A73/A74 problematiek
- Deze aanvullende middelen absoluut noodzakelijk zijn om tot een gewenst totaalpakket te komen
- De verkeersdrukke in de toekomst nog verder zal toenemen, met het oog op Venlo logistieke hotspot

Roept het College op om:

- Met de Provincie indringend in gesprek te gaan over de aanspraak op de vijf miljoen euro inspanningsverplichting, op basis van een goede onderbouwing van doelmatigheid en doeltreffendheid door M+P en daarbij steeds de 48dB op gevelniveau in het vizier houdend
- Vooruitlopend op een definitief keuzepakket aan maatregelen, nu aan de slag te gaan met de voorbereiding van maatregelen die wel binnen het budget van 6.2 miljoen passen, om zodoende kostbare tijd te besparen
- De gemeenteraad en de A73A74 Belangen op de hoogte te houden van de ontwikkelingen, waaronder de planning van de uitvoering.

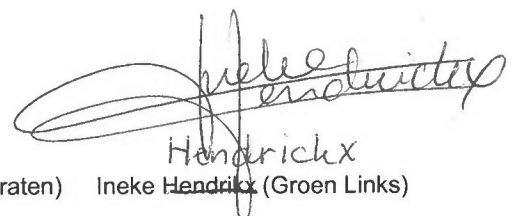
En gaat over tot de orde van de dag



Leon van den Beucken (VenLokaal)



Frans Schatorjé (Lokale Democraten)



Ineke Hendriks (Groen Links)



Gé Vervoort (PvdA)



Maurice Herba (VVD)



Tom Verhaegh (CDA)

## TOELICHTING Motie "A73/A74, vijf miljoen om meer te doen"

Ernstige geluidsoverlast. In de tuin, maar voor sommigen zelfs tot in de slaapkamer. Verder trillingen en fijnstof. Voor de meeste van ons misschien ver-van-mijn-bed show, maar niet voor onze inwoners dichtbij de A73. In de Vossener, het Meuleveld en Annakamp in Blerick staat de leefbaarheid onder sterke druk. Sinds de A74 in gebruik is genomen, is het er bepaald niet beter op geworden. Nare bijkomstigheid is verder ook dat de waarde van de betreffende huizen negatief beïnvloed wordt, en dat diverse mensen serieus overwegen te gaan verhuizen. De problematiek is zodanig van aard, dat er een belangengroep is ontstaan.

Er verschijnt in november 2014 een enquête (resultaten omwonenden A74 rijksweg te Venlo) uitgevoerd door A73A74 belangen. 183 huishoudens dan wel 464 personen zijn hierbij betrokken. 177 van de 183 huishoudens dan wel 446 van de 464 gevraagde personen ervaren (ernstige) overlast ten gevolge van het verkeer de A73-A74.



In de Venlose gemeenteraad leeft het onderwerp ook, er zijn de afgelopen jaren al veel vragen gesteld door diverse fracties. Ook het college pakt de complexe materie serieus en voortvarend op. Omdat het hier uitgave van publieke middelen betreft, moet dit zorgvuldig gebeuren en dit kost tijd. Maar het duurt voor de getroffen bewoners natuurlijk wel al erg lang.

In mei 2015 levert bureau M+P een groslijst op, van mitigerende maatregelen die verder onderzocht moeten gaan worden. Dit nadat er op 16 maart 2015 een overleg is geweest, met bewoners, de gemeente Venlo en onderzoeksbureau M+P. M+P is het onderzoeksbureau dat in opdracht van de gemeente onderzocht, welke maatregelen mogelijk zijn en welke invloeden deze hebben op de geluidsoverlast.

De bewoners konden hun ervaringen over het verkeerslawaaï van de A73 delen en bespreken en werd er nagedacht over mogelijke oplossingsrichtingen

Daarna volgt een periode van onderzoek en is de raad op 9 september 2015 en nog eens op 27 juni 2016 in een presentatie bijgepraat.

Er zijn aan de A73 (ook verderop) al diverse geluidsbeperkende maatregelen genomen. Van het resterende bedrag is nu 6.2 miljoen euro over. Hiervan kunnen we nog een aantal maatregelen nemen. Deze maatregelen kunnen zijn:

- 1) Het verhogen van de geluidsschermen t.h.v. de Annakamp
- 2) Het uitbreiden van het 9 meter-scherf van de Meuleveld tot aan de Maas
- 3) Het verhogen van de grondwallen langs de weg, ter hoogte van de wijk Vossener
- 4) Een geluidsscherf op het viaduct over de A73 en aanbrengen van een laag "stil asfalt" op de N273

De maatregelen zullen zeker een gunstig effect hebben, maar dit zal niet genoeg zijn, om te komen tot een naar mening van bewoners acceptabel leefklimaat. Dit is al eerder naar voren gekomen uit gesprekken tussen gemeente, A73A74 Belangen en onderzoeksbureau M+P.

Ondertussen ligt er bij de Provincie Limburg nog wel een inspanningsverplichting voor wat betreft de oplossingen voor deze problematiek. De omvang hiervan is 5 miljoen euro.

De motie "A73/A74: met vijf miljoen meer doen" geeft het college een extra steun om de dialoog met de Provincie aan te gaan dan wel te vervolgen, om de vijf miljoen euro toe te voegen aan de resterende 6.2 miljoen. Pas dan kan er een effectief pakket aan maatregelen worden bepaald en uitgevoerd. Daarmee zijn we in staat alle gewenste effectieve maatregelen te kunnen uitvoeren.

Verder verzoeken we de gemeente om, de genoemde maatregelen, die wel binnen het restant van het budget van 6.2 miljoen passen, verder voor te bereiden en uit te werken. Dit in afwachting van een definitief totaalpakket aan maatregelen. Zo voorkomen we onnodig tijdverlies voor de getroffen inwoners.

Leon van den Beucken

Fractie VenLokaal

