

Aan: college van B&W van de gemeente Venlo
Van: fractie EENLokaal
Betreft: vragen ex. Artikel44 reglement van orde
Venlo: 5 februari 2020

Onderwerp: Railterminal

Geacht college,

In De Limburger van 5 februari lazen we dat Duisburg overweegt juridische maatregelen te starten tegen uitbreiding van de railterminal in Venlo en een klacht zal indienen bij de Europese Commissie. Er vanuit gaande dat de berichtgeving in De Limburger juist is verzoeken wij u om in overleg te treden met de Provincie Limburg en Cabooter en ons de onderstaande vragen te beantwoorden.



1. Klopt het dat Cabooter bevoordeeld wordt boven andere euregionale bedrijven?
2. Is de samenwerking met Cabooter te kwalificeren als staatssteun?
3. Is Cabooter niet in staat zelfstandig of samen met investeerders de uitbreiding te realiseren?
4. Klopt het dat de gunning van 13 hectare op Trade Port Noord door middel van een aanbesteding op de markt had moeten worden gebracht?
5. Wij verzoeken u indringend de gemeenteraad van Venlo op de hoogte te houden van de verdere ontwikkelingen in deze casus.

Namens de fractie EENLokaal

Luud Pieko
luudpieko@outlook.com
0630828967

Haven Duisburg dreigt met rechter wegens ‘staatssteun’

De haven van Duisburg, die wordt beschouwd als de grootste binnenhaven van Europa, verzet zich tegen de uitbreiding van de railterminal in Venlo.

DOOR PETER HEESEN

De haven, Duisport genoemd, stelt dat de provincie Limburg verboden staatssteun verleent door mee te werken aan die uitbreiding. Zij dringt erop aan die medewerking niet te verlenen. Mocht Maastricht het verzoek weigeren, dan zal Duisburg ‘juridische maatregelen niet schuwen’. Tevens zal de haven een klacht bij de Europese Commissie indienen. Belangrijkste grief is dat het bedrijf Cabooter wordt bevoordeeld, en de concurrenten dus benadeeld. Ofschoon de voorgenomen medewerking volgens de provincie is getoetst aan de regels voor staatssteun, komen de advocaten van Duisport tot de conclusie dat die ermee in strijd is.

Misleidend

Het voorstel, dat door Duisport ‘onjuist en mogelijk zelfs misleidend’ wordt genoemd, wordt vrijdag 7 februari ter goedkeuring aan Provinciale Staten voorgelegd. Het behelst het verzoek van Cabooter aan de provincie om medewerking aan de uitbreiding van de railterminal.

Op een terrein van dertien hectare wil de exploitant van de railterminal een opslagruimte voor containers bouwen. Omdat Cabooter die uitbreiding niet gefinancierd krijgt, wordt de provincie gevraagd om de helpende hand toe te steken. Gedeputeerde Staten zijn daartoe bereid.

Erfpacht

Ze stellen voor de grond op Trade Port Noord voor zestien miljoen euro te kopen van Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo. Cabooter krijgt de grond daarna voor eeuwig in erfpacht en betaalt er 475.000 euro per jaar voor.

Duisport beweert dat diverse binnen- en buitenlandse partijen dat magazijn hadden willen realiseren, maar dat die opdracht zonder aanbesteding wordt gegund aan Cabooter. Daar komt bij dat, aldus de haven in Duisburg, de erfpacht veel te laag is vastgesteld.

De railterminal in Venlo komt dit jaar gereed en kan dagelijks 30 goederentreinen van 740 meter verwerken.