

Aan: het college van B&W van de gemeente Venlo
Van: fractie EENLokaal
Betreft: vragen ex. Artikel44 reglement van orde
Venlo: 7 juni 2019

Geacht college,

Onderwerp: Stikstof als strop om de nek

In de Limbuger van vandaag 7 juni lazen we het volgende:

De provincie heeft grote zorgen over de voortgang van projecten als de verbreding van de A2 en verbetering van de Maaslijn. Onzekerheid troef nu de Raad van State een streep heeft gezet door het stikstofbeleid. Een regelrechte knock-out. In bokstermen valt zo de overwinning die recent enkele milieugroeperingen bij de Raad van State haalden op de overheid nog het best te omschrijven. Niet voor niks liet gedeputeerde Hubert Mackus zich deze week na nadere bestudering van de uitspraak ontvallen dat hij zich grote zorgen maakt over de gevolgen ervan. Bij de betrokken milieupartijen ging daarentegen de vlag uit. Na jarenlange juridische strijd kregen ze het voor elkaar dat de Raad van State een dikke streep zette door de huidige omstreden aanpak van de uitstoot van stikstof. Die poging om het stikstofprobleem in natuurgebieden op te lossen, scoort in de ogen van de Raad van State een flinke onvoldoende. Die regeling, het Programma Aanpak Stikstof (PAS), staat ontwikkelingen zoals de uitbreiding van boerenbedrijven, industrie of de aanleg van wegen toe bij kwetsbare natuurgebieden. Voorwaarde is dat daar maatregelen tegenover staan om de uitstoot van stikstof terug te dringen (zie kader). De uitstoot van stikstof (ammoniak en stikstofoxiden) leidt tot schade aan de natuur. De tik die onder meer de Werkgroep Behoud de Peel uitdeelde, dreunt waarschijnlijk nog enige tijd na. De uitspraak van het hoogste rechtscollege kan ook in Limburg verbetering van wegen, bedrijfsvestigingen en uitbreidingen van veehouderijen in de buurt van kwetsbare natuurgebieden vertragen of misschien zelfs helemaal frustreren, vrezen bestuurders en ondernemers. In een overzicht dat bij lange na niet compleet is, noemt de provincie als mogelijk getroffen projecten de verbreding van autosnelweg A2 tussen Echt en Geleen, de reconstructie van verkeersknooppunt **Zaarderheiken bij Venlo (A73-A67)**, de elektrificatie van de Maaslijn, de uitbreiding van de Chemelotcampus in Geleen, **enkele hoogwaterbeschermingsprojecten langs de Maas en bedrijfsvestigingen op Greenport Venlo**.

Aangezien de uitspraak van de Raad van State vergaande gevolgen heeft voor ontwikkelingen in de gemeente Venlo en dit vermoedelijk grote gevolgen kan hebben voor onze verdere P&C cyclus en de keuzes waarvoor wij als gemeente staan verzoeken wij u de volgende vragen te beantwoorden:

1. Kunt u ons in grove lijnen een aangepaste Omgevingsanalyse in dit kader doen toekomen?
2. Kunt u ons, zo kort na de behandeling van de Kadernota, uw visie geven wat de grootste wijzigingen zouden zijn geweest in de Kadernota indien dit een aantal weken eerder bekend was geweest?

Namens de fractie EENLokaal

Luud Pieko, 0651902502