



Aan: Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Venlo

Van: Fractie EENLokaal
Tugba Özkaya

Betreft: Vragen ex. Artikel 44 reglement van orde

Belfeld 23-12-2021

Geacht college,

Onderwerp: Aanpak verkeersgevaarlijke Emmastraat Venlo-Zuid

De Emmastraat in Venlo-Zuid is een zeer drukke tweebaansweg, met door groenstroken gescheiden rijbanen, en nodigt uit tot snel rijden. De weg moet echter gedeeld worden met fietsers. De eveneens drukke kraanvogelstraat gaat na de kruising met Lepelaarstraat en Reigerstraat over in de tweebaansweg Emmastraat.

De Emmastraat is de Zuid/Noord-georiënteerde hoofdader tussen de Hagerhofweg en de Sloterbeekstraat/Centrum. Hier zijn vele zijstraten, o.a. richting de woonwijken en de voorzieningen, scholen en de winkels en supermarkten. De verkeersdeelnemers die vanuit de kruisende straten de weg op willen draaien, hebben minder overzicht doordat de rijstroken gescheiden zijn.

Teveel automobilisten hebben klaarblijkelijk het gevoel dat de weg op Emmastraat in Venlo Zuid een formule 1 circuit is. Dit grote probleem sleept al langer voort, en wordt steeds erger. EENLokaal krijgt veel signalen van de buurtbewoners van Venlo-Zuid die zich grote zorgen maken over de veiligheid op de weg en die vragen om extra aandacht hiervoor. Het bleef helaas niet bij bijna-ongevallen.

Onze fractie vindt deze signalen niet vreemd. Er zijn veel aanrijdingen, vaak met zwakkere deelnemers. De aanrijding in [2019](#) met een fietser staat niet op zichzelf is een van de ongevallen in een lange lijst. Niet veel later was het weer [zover, alweer een fietsende persoon](#). In februari 2020 botsten twee [auto's met elkaar](#). In mei 2000 kwam een [scootmobielrijder](#) in aanraking met een auto. Zo werd afgelopen september 2021 een [fietsend kind aangereden](#).

Vraag 1:

Is het college bekend met de vele verkeersongelukken op of aan de Emmastraat? Zijn er daarover ook gesprekken (geweest) met wijkraad of bewonersgroepen? Zo ja, wat is daar uit gekomen?

In het kader van de motie “Groen Licht voor de fiets” hebben EENLokaal en D66 o.a. focus gelegd op de verlaging van de maximum snelheid naar 30 km/h van een aantal wegen (zonder gescheiden fietspaden). Er is nog geen inventarisatie van deze wegen, zo luidde een van de antwoorden op technische vragen naar aanleiding van de uitvoering van deze motie. Of een weg in aanmerking komt, heeft te maken met “wegcategorisatie” en dit behelst meer dan alleen fietsers.

De roep [om 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom](#) wordt steeds luider. Niet alleen bij de grote gemeenten, maar ook de [Vereniging van Nederlandse gemeenten](#) wenst dat de snelheid generiek teruggeschroefd wordt. In de [tweede kamer](#) is ook een motie aangenomen, over 30 km in de bebouwde kom als leidend principe.

Vraag 2

Is het college met ons van mening – in het kader van de tot nu toe geschetste situatie en onderbouwingen – dat de Emmastraat (en zijstraten) met “voorrang” voor een snelheidsbeperking in aanmerking zou moeten komen c.q. onderzocht zou moeten worden?

Vraag 3

Gaat het college ook andere verkeer remmende maatregelen toe te passen op de Emmastraat, zoals snelheidsmeters, of het plaatsen van drempels, en vragen om handhaving? Zo nee, waarom niet?

GVVP is vervangen door Trendsportal, en daar is volgens onze fractie op zich niets mis mee. Trendsportal is breed en regionaal, met ook duurzaamheid daarbij. EENLokaal vindt wel dat het binnen de kaders van Trendsportal, wel tijd wordt om met de gemeenteraad minstens eenmaal per jaar onze lokale verkeers- en mobiliteitssituatie generiek te bespreken. Dit alles in een GVVP-achtige structuur. Zo is de Kaldenkerkerweg Tegelen in 2017 (laatste GVVP) dan ook unaniem benoemd tot topprioriteit voor wat betreft verkeersveiligheid in combinatie met andere aspecten.

Op dit moment is de faciliteit er niet en moeten we het doen met de andere instrumenten, zoals deze artikel 44 vragen.

Vraag 4

Is er in het kader van, of voortvloeiend uit Trendsportal een lijst van de meest prangende en gevaarlijke verkeerssituaties of wegen, waaraan gewerkt moet gaan worden? Zo ja, welke knelpunten staan op die lijst, zo nee, komt deze lijst er nog?

EENLokaal kijkt uit naar de beantwoording van deze vragen.

Fractie EENLokaal
Tugba Özkaya