



Aan: Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Venlo

Van: Fractie EENLokaal
Leon van den Beucken

Betreft: Vragen ex. Artikel 44 reglement van orde
Belfeld 16-11-2019

Geacht college,

Onderwerp: PAS: snelheidsverlaging snelwegen rampzalig voor Ambulances en mensen

Onlangs heeft men in Den Haag – in de hele Nederlandse commotie rond PAS – in haar onmetelijke wijsheid besloten dat de maximale snelheid op de Nederlandse autosnelwegen overdag teruggeschroefd wordt van 130 naar 100 km/u. Dat kan grote gevolgen hebben voor het leven en de gezondheid van onze inwoners, de inrichting van de ambulancedienst. Maar zeer zeker ook voor het werk van onze professionals, de chauffeurs en verpleegkundigen van de ambulance.

Onze ambulancediensten en meldkamers werken met vaste posten, VWS-posten en de meldkamer hanteert cirkels. De cirkels behelzen geografisch afgebakende gebieden waar een ambulance met spoed (A1) binnen 15 minuten ter plaatse kan en moet zijn.

Als ergens in de gemeente Venlo een ambulance met spoed gevraagd wordt, komt deze in eerste aanleg vanuit de post in Venlo, Blerick of Panningen. Maar het kan ook goed zijn dat deze bijvoorbeeld vanuit Roermond, Venray of Bergen moet komen. Dit gebeurt soms als het druk is, als er meerdere ambulances nodig zijn, of ter assistentie van een reanimatie. Vooral dan gaat het vervoer voor een belangrijk deel over het snelwegennet (A73/A67-A2/A67 bij overplaatsing)



Ambulancehal Venlo (23-1..)

Verder vinden er binnen Nederland en binnen de provincie over grote afstanden dagelijks spoedoverplaatsingen (MICU) plaats van ernstig zieke of gewonde mensen of mensen die anderszins met spoed specialistische hulp in een ander ziekenhuis nodig hebben of moeten uitwijken. Meestal

worden slachtoffers na behandeling door mensen van de traumaheli, over de weg vervoerd, soms over lange afstand. Verder is er nog het MMT (Medisch Mobiel Team), donororgaan transport en het transport van bloed(producten) door Sanquin over langere afstanden. Voor al dit vervoer is eveneens het snelwegennet, de doorstroming en de toegestane snelheden van zeer groot belang.

Ambulances moeten bij het voeren van signalen voorrang krijgen en mogen daarbij de maximale snelheden overschrijden met 40 km/uur. Bij het terugschroeven van de maximale snelheid op onze snelwegen zal het spoedvervoer aanmerkelijk trager (30/km-h) gaan verlopen. En dat terwijl elke seconde telt!

EENLokaal maakt zich hierover grote zorgen, we spraken een werknemer van de AmbulanceZorg NoLi en deze zorgen leven daar uiteraard ook.

De gemeente voelt zich volgens EENLokaal medeverantwoordelijk voor de gezondheid van onze inwoners, getuige bijvoorbeeld het gezondheidsbeleid, met name de ondersteuning van het Hartslag.Nu-netwerk komt hierbij naar voren.

Vraag 1

Wat is de meest actuele stand van zaken als het gaat om paraatheid en opkomsttijden van de ambulance in Venlo en de regio?

Vraag 2

Is het college op de hoogte van de (mogelijke) gevolgen van de snelheidsverlaging op snelwegen voor de opkomsttijden van de ambulancedienst of de gevolgen van vervoer naar andere ziekenhuizen?

Vraag 3

Welke lokale verantwoordelijkheden ziet het college in dit probleem?

De ambulancezorgverlening in de regio Noord- en Midden-Limburg wordt uitgevoerd door AmbulanceZorg Limburg-Noord. Jaarlijks worden de ambulancechauffeurs en verpleegkundigen meer dan 30.000 keer per jaar met spoed naar een patiënt gezonden. Elke dag (24 x 7 x 365) wordt er met hard en ziel gewerkt door meer dan 200 medewerkers. De kwalitatief best mogelijke zorg aan de patiënt staan centraal, en vaak komt het ook nog op snel handelen aan. De beperking die nu opgelegd dreigt te worden, betekent ook iets voor de mens achter de chauffeurs en verpleegkundigen.

EENLokaal kan zich na het lezen van deze getallen, voorstellen dat het inleveren van enkele minuten per rit (buiten alle al genoemde ellende) dit op jaarbasis substantiële capaciteit en tijd gaat kosten.

Vraag 4

Zal dit gevolgen kunnen hebben voor het aantal standplaatsen, voertuigen en extra personeel in de regio? Heeft het college hier al een beeld of voorstelling van? Wat vindt het college hiervan?

Vraag 5

Gaat het college hierover het gesprek aan met de Veiligheidsregio 23 (Limburg-Noord) dan wel Ambulancezorg Limburg-Noord, om de gevolgen en de eventuele maatregelen te bespreken en eventuele kosten te beramen?

Vraag 6

Is het college bereid om – al dan niet samen met de Veiligheidsregio/Ambulancezorg NoLi en andere gemeentes – op te trekken of signalen af te werpen richting het Rijk om dit hiaat in de regels te helpen dichten?

