

Nieuwsbrief december 2020

EENLokaal



Onze raadsleden:

Lonneke Janssen, Duran Yildiz, Chantal Theunissen,
Leon van den Beucken, Tugba Özkaya
Lud Piekó (fractie voorzitter)



Voormalig treinstation Belfeld. Prachtig opgeknapt door Vogelwerkgroep Tösse Bös en Maas

Bij onze laatste nieuwsbrief in de zomer, leken we weer vrij snel uit het corona-dal te klimmen. Beetje bij beetje werden weer wat meer dingen toegelaten. Bij het maken van deze nieuwsbrief zien we dat we weer behoorlijk hebben ingeleverd. Natuurlijk hopen we dat het niet zover komt als in het voorjaar. Toen werden zelfs contacten tussen (groot)ouders en hun (klein)kinderen afgesneden. Er wordt heel wat gevraagd van de veerkracht van onze inwoners. Het moet goedkomen. EENLokaal wenst jullie allen voor straks toch fijne en vooral gezonde feestdagen! *Blief gezônk en sterk.*

Begrotingsbehandeling 2020

Afgelopen november werd de begroting 2021-2024 door de gehele gemeenteraad aangenomen. De financiële situatie is de afgelopen twee jaar flink verbeterd en dat betekent dat er geleidelijk ruimte is gekomen voor plezierige dingen. Tegelijkertijd worden de subsidies herijkt, opnieuw tegen elkaar afgewogen. Dit om te komen tot een rechtvaardigere verdeling. Dit is een heel ingewikkelde operatie, en daarom is er voor de komende tijd in totaal 1,3 miljoen gereserveerd voor eventuele ongewenste effecten van deze herverdeling. De gemeente heeft ruime bedragen gereserveerd voor ondersteuning ten gevolge van de Corona-crisis. Een greep uit de begroting:

- Er kan meer geïnvesteerd gaan worden voor verkeersveiligheid in onze wijken en dorpen
- De woonlasten voor woningeigenaren stijgt de komende twee jaren niet
- Het voortbestaan van het Missiemuseum in Steyl is veiliggesteld
- De bibliotheek kan zich verder ontwikkelen
- Er komt meer en betere preventie bij de Jeugdzorg in het Sociale Domein
- Het groenonderhoud wordt weer op een hoger niveau gebracht

Lud Piekó, fractievoorzitter van EENLokaal is de woordvoerder: “We mogen niet mopperen over de begroting en ik denk dat er de afgelopen jaren goed werk verricht is. De wereldwijde pandemie, zal zonder enige twijfel ook onze gemeente raken. Hoe hard weten we niet, we kunnen alleen gissen. Ik ben blij, dat naast het weer krachtig op orde brengen van de financiën en het reserveren van twee miljoen voor COVID-19 tegenvallers, we ook nog een weerstandsvermogen hebben dat ons in staat stelt verdere risico's op te vangen. Ook de Hamar in Belfeld wordt gesteund in deze barre tijden”.

Spoorvisie Venlo 2030 aangenomen

Afgelopen november is in de gemeenteraad unaniem de spoorvisie 2030 aangenomen. U weet, het spoor en het gebruik bepaalt ook het beeld en de leefbaarheid in Belfeld. De visie richt zich op de situatie van een internationaal knooppunt. De gemeente heeft maar weinig invloed op de ontwikkelingen die door het rijk worden aangestuurd. Toch hebben we geluiden laten horen. EENLokaal heeft gepleit voor de toekomstige stations Grubbenvorst-Groenport en Belfeld. We blijven dit doen, zolang er draagvlak bij onze inwoners voor is. Die kansen kunnen komen op het moment dat er dubbelspoor komt op de Maaslijn. Dat is dan op lange termijn, eerst wordt gewerkt aan elektrificatie (2024). Het college heeft ons een lobby toegezegd beide treinhalthes als de kansen zich voordoen, dat staat ook in een aparte notitie.

Een IJzeren Rijn traject via Roermond en Venlo ziet EENLokaal niet zitten en gelukkig zijn we bepaald niet de enige! Heel slecht voor inwoners en natuur, maar ook de lokale economie heeft hier niets aan, er zijn bovendien andere alternatieven.

EENLokaal



Maalbekerweg



Rijksweg-Noord Belfeld

Leon van den Beucken: **“Dat noemen we het oogsten van laaghangend fruit, zonder al teveel kosten, de leefbaarheid en veiligheid een handje helpen”**. Dat betekent dat automobilisten, die dat wegvak gaan rijden, ongeveer 19 seconden eerder moeten vertrekken om op tijd te komen.



Het Belfeld focus team:

Leon van den Beucken, Luud Pieko, Henk Brauer, Pieter Dings

Wil je graag meedenken en meedoen met EENLokaal?

Graag! Er zijn veel manieren om ons werk te steunen. Informeren kan geen kwaad. Je kunt ook meehelpen met kleine dingen, zonder grote verplichtingen.

Of word lid: www.eenlokaal.nl

Voor andere vragen over bijvoorbeeld leefbaarheid, kunt je terecht bij: I.vandenbeucken@eenlokaal.nl of l.pieko@eenlokaal.nl

Een IJzeren Rijn traject via Roermond en Venlo ziet EENLokaal niet zitten en gelukkig zijn we bepaald niet de enige! Heel slecht voor inwoners en natuur, maar ook de lokale economie heeft hier niets aan, er zijn bovendien andere alternatieven.

Ook over de ammoniaktransporten vanuit het Zuiden beslist de gemeente Venlo niet, maar wij zijn hierin kraakhelder. Er moet een convenant komen, waarin bepaald is dat bij OCI-Nitrogen in Geleen wordt gezorgd, dat daar genoeg verwerkingscapaciteit komt. “Het moet afgelopen zijn met dat gesleep van ammoniak door onze wijken en dorpen,” aldus onze woordvoerder op dit dossier, Leon van den Beucken.

Fietsbewegwijzering in de buitengebieden

Als je in Belfeld de grens over fietst, dan zie je in de bos- en buitengebieden en bijvoorbeeld in Kaldenkerken een goed doorontwikkeld systeem van fietsbewegwijzering. Deze verwijst ook naar Belfeld, Tegelen en Reuver. Aan onze kant van de grens is na 20 jaar nog niets uitgevoerd. Daarom diende EENLokaal een motie in en deze werd unaniem aangenomen. Het college gaat onderzoek doen of aansluiting van het bewegwijzeringsysteem met de Duitse grensregio mogelijk is. “We hebben hierop enthousiaste reacties van onze inwoners gehad. Maar ook van onze collega’s van WIN (Wir In Nettetal) en van het Routebureau Noord-en Midden Limburg” aldus Leon van den Beucken.

Maalbekerweg aangepakt, onderhoud van het slechte wegdek en veiligheidsmaatregelen

De hele Maalbekerweg verkeert in vrij slechte staat van onderhoud. Eind november zijn er daarom werkzaamheden opgestart. Bovendien is het laatste, steile stuk in de bossen gevaarlijk. Er komen volgens EENLokaal veel fietsers en wandelaars, het is bochtig, donker en dus onoverzichtelijk. Bovendien loopt de weg erg steil bergop richting Maalbeekerhöhe ook bekend als “Truusje”, Het autoverkeer neemt toe en er zijn automobilisten die ondanks alles ontzettend hard rijden. De Dorpsraad Belfeld heeft zich ook altijd sterk gemaakt voor oplossingen voor dit probleem. En wij hebben het ook herhaaldelijk aangekaart bij de gemeente. Want via onze gemeenteraadsleden werden door inwoners herhaaldelijk signalen afgegeven over gevaarlijke situaties. Nu wordt er een aantal drempels gelegd om de vaart er uit te halen. Droomparken Maasduinen voelt zich erg betrokken bij de omgeving buiten de parkgrenzen en speelt hier een heel positieve rol in. Ze hebben dat ook laten merken op de manier waarbij ze omwonenden en belanghebbenden hebben betrokken bij ontwikkelingen van het park.

Overlast jakkerend verkeer Rijksweg-Noord

De bebouwde kom in Belfeld eindigt op de Rijksweg een stukje achter de Stuw. Daarna mag er 700 meter 80 km/uur gereden worden, maar het gaat vaak harder. Er staan tussen dat gebied en de bebouwde kom Steyl aan weerszijden enkele huizenrijen, waar nog behoorlijk veel mensen wonen. Het fietspad ligt dicht aan de Rijksweg en er is weinig plaats, waardoor er ook nog auto’s geparkeerd staan tussen fietspad en de Rijksweg.

“Aanwonenden hebben ons aangegeven hier veel last van te ondervinden, dus zijn we hiermee aan de slag gegaan” aldus Luud Pieko en Leon van den Beucken. Gesprekken met de gemeente hebben er toe geleid dat nu serieus bekeken gaat worden of de bebouwde kom gewoon opgeschoven kan worden tot achter bij de Rotonde. Aan de zijde van de Boxhoverweg is hetzelfde gebeurd destijds.