

Maastricht, 3 januari 2021

Onderwerp: Ammoniaktreinen en IJzeren Rijn: verbazing over beantwoording provincie Limburg

Facebookbericht

Opnieuw prangende vragen over ammoniaktransport door onze wijken en dorpen

Lokaal-Limburg maakt zich zorgen over de veiligheid van onze inwoners bij de ammoniaktransporten vanuit Geleen naar Duitsland en België. Dat gaat via Venlo en via Maastricht.

Weliswaar zijn er, zoals afgesproken, geen transporten meer van IJmuiden naar Geleen. Maar nog wel van aanzienlijke reststromen ammoniak naar Duitsland en België. Daar zou volgens een inspanningsverplichting in het vorige convenant (onlangs verstreken) in 2015 mee gestopt worden, het is 2021 en nog steeds dendert de “ammoniak-express” langs onze Limburgse dorpen, wijken en steden.

Dat transport van reststromen zou ook niet nodig zijn als OCI-Nitrogen het aanbod op de vraag afstemt of de verwerkingscapaciteit ter plaatse uitbreidt. Lokaal-Limburg zou graag zien dat de Provincie zich hiervoor gaat inspannen. Een brandbrief van de gemeenteraad Venlo naar de Staatsecretaris onderstreept dit. En ook de unaniem aangenomen motie Laçin in de Tweede Kamer, die de het kabinet oproept tot het goed betrekken van Venlo en de provincie Limburg in het streven de ammoniaktransporten, zegt genoeg over de ernst van de zaak, en de provincie kan en mag niet achterblijven.

Maar de ontwijkende beantwoording van onze vorige vragen duidde er bepaald niet op dat de provincie intensief aan de slag gaat om bindende en effectieve afspraken met OCI-Nitrogen te gaan maken in de vorm van bijvoorbeeld een resultaatverplichting de ammoniaktransporten af te bouwen en uiteindelijk overbodig te maken.

De fractie Lokaal-Limburg heeft nu voor de derde keer, niet mis te verstane vragen gesteld en we zien uit naar de beantwoording!